

---

## C.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

### POLNÍ CESTY PARAČOV

Polní cesty RCV14, NCV8, NCV9

SO 102 POLNÍ CESTA NCV8

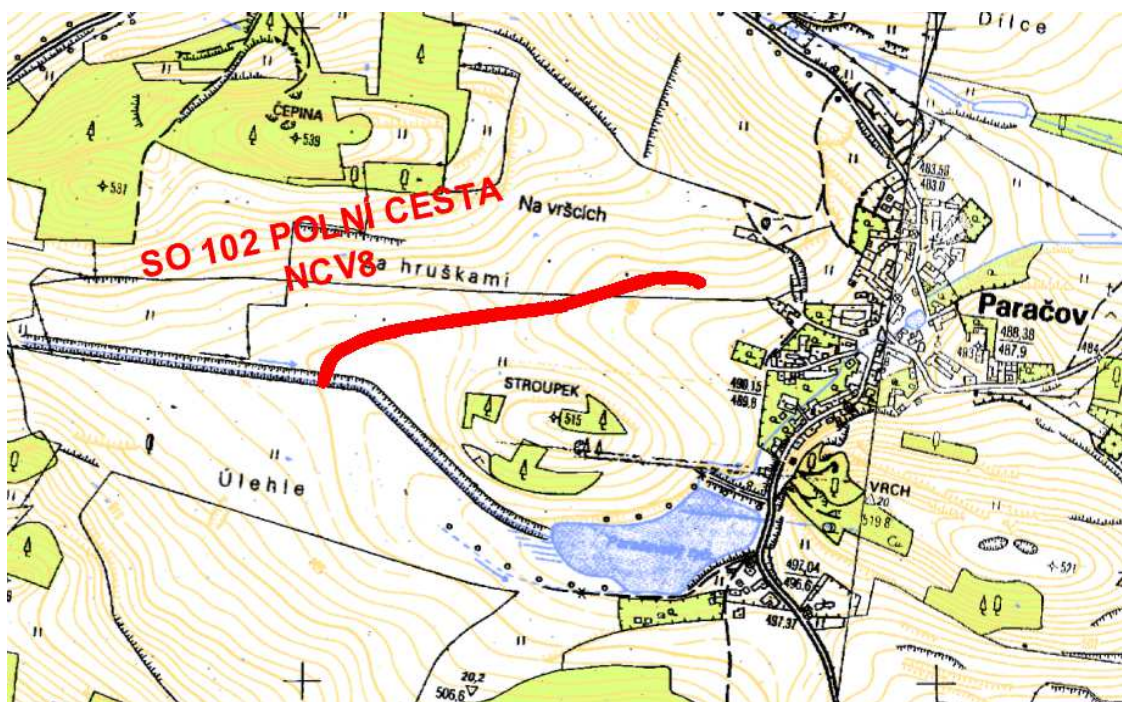
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

DATUM:

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

06/2022

---



---

SPÚ – Krajský pozemkový úřad pro Jihočeský kraj – Pobočka Strakonice



Polní cesty Paračov	C.2.1 Technická zpráva
Polní cesta NCV8	

## C.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU):

**Polní cesty Paračov**

DATUM:

06/2022

PODNÁZEV:

SO 102 Polní cesta NCV8

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro stavební povolení a pro provádění stavby

OBJEDNATEL:

Státní pozemkový úřad pro Jihočeský kraj  
Pobočka Strakonice

ADRESA:

Palackého náměstí 1090, 386 01 Strakonice

ZHOTOVITEL:

Ing. Pavel Štěpán

ADRESA:

Hlincova Hora 19, 373 71 pošta  
Rudolfov

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Pavel Štěpán

PROJEKTANT:

Michal Pešek, DiS.

VYPRACOVAL:

Michal Pešek, DiS.

TECHNICKÁ KONTROLA:

Jana Kubíková, DiS.

ZODPOVĚDNÍ PROJEKTANTI PROFESÍ:

Jana Kubíková, DiS.

ČKAIT 0102033

NA PROJEKTU DÁLE SPOLUPRACOVALI:

EXTERNÍ KOOPERACE:

Stavební geolog

KCZ-GEO

RNDr. Josef Karvánek

Geodet

TKP geo s.r.o.

Ing. Pavel Smolek

## OBSAH

	strana
<b>1 Stavebně technické řešení .....</b>	<b>5</b>
1.1 Stávající stav .....	5
1.2 Navržené úpravy.....	5
1.2.1 SO 102 Polní cesta NCV8.....	5
Základní charakteristika cesty .....	5
Zemní práce .....	6
Odvodnění komunikace.....	7
Podélný profil.....	7
Směrové vedení .....	7
Konstrukce komunikace .....	7
Vytýčení .....	8
Dopravní a technické vybavení .....	8
Geologický průzkum .....	8
Hospodářské sjezdy .....	8
<b>2 Napojení stavby na dopravní infrastrukturu.....</b>	<b>9</b>
<b>3 Vliv na povrchové a podzemní vody .....</b>	<b>9</b>
<b>4 Požadavky na postup stavebních prací.....</b>	<b>9</b>
<b>5 Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce .....</b>	<b>9</b>
<b>6 Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>10</b>
<b>7 Fotodokumentace .....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM PŘÍLOH

### **C.2 SO 102 POLNÍ CESTA NCV8**

#### **C.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **C.2.2 SITUACE STAVBY**

#### **C.2.3 PODÉLNÝ PROFIL**

#### **C.2.4 VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ**

#### **C.2.5.1 PŘÍČNÉ ŘEZY – 1.ČÁST**

#### **C.2.5.2 PŘÍČNÉ ŘEZY – 2.ČÁST**

#### **C.2.6 KUBATUROVÝ LIST**

#### **C.2.7 VZOROVÝ SJEZD**

#### **C.2.8 VYTYČOVACÍ VÝKRES**

#### **C.2.9 SITUACE TDZ**

# 1 STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předložená projektová řeší výstavbu polní cesty NCV8 v k.ú. Paračov.

## Poznámka:

**Vyskytují-li se v popisovaném předmětu zakázky konkrétní materiály konkrétních výrobců, je toto nutno chápat jako navržený standard kvality a je možné je nahradit obdobnými materiály jiných výrobců, minimálně shodné nebo lepší kvality a technických vlastností. Ke změně materiálů je potřeba zajistit souhlas budoucího provozovatele.**

## 1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o nezpevněnou cestu s vyjetými kolejiemi v západní části katastrálního území. Od napojení na polní cesty RCV14 a NCV9 a končí navázáním na asfaltovou komunikaci (ta dále navazuje na místní komunikaci).

## 1.2 NAVRŽENÉ ÚPRAVY

### 1.2.1 SO 102 POLNÍ CESTA NCV8

#### ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA CESTY

- Kategorie P 4.0/30
- Jednopruhová šířky 3.50 m
- Povrch penetrační makadam
- Krajnice 2 x 0.25 m
- Oboustranný trativod

Jedná se o nově navrženou polní cestu vedoucí západně od obce Paračov, navazuje na polní cestu RCV14 a NCV9 a končí navázáním na asfaltový povrch (navazuje na komunikaci). Bude zpřístupňovat ornou půdu, trvalé travní porosty.

Polní cesta bude provedena v rozsahu parcely č. 2189 (k.ú. Paračov). Dále parcel č. 2181 (napojení na stávající komunikaci obce Paračov) vše k.ú. Paračov.

Niveleta nové cesty přibližně sleduje niveletu stávající. Příčný sklon cesty je 2.5%, sklon krajnice je 8% a sklon pláně zemního tělesa je 3%.

Z inženýrsko-geologického průzkumu vyplývá – Podloží komunikací bude v převážné části po skrytí ornice nebo stávajících navážek tvořeno deluviálními písčitými hlínami tuhé konzistence, dle ČSN 72 1002 „Klasifikace zemin pro dopravní stavby“ řazených do třídy F3-MS1, které jsou dle tab. A 1 vhodné do násypů a z hlediska vhodnosti pro podloží komunikací patří do skupiny IV, která je přechodovou skupinou mezi zeminami dobrými a průměrně vyhovujícími pro podloží komunikací. Pro náš typ málo zatěžovaných komunikací tvoří velmi dobré podloží. Výjimku může tvořit podloží

Polní cesty Paračov	C.2.1 Technická zpráva
Polní cesta NCV8	

krátkého úseku komunikace NCV9 v prostoru sondy SK-2 a NCV8 v blízkosti mostku a toku bezejmenné vodoteče v okolí sondy SK-5. Tyto úseky posoudí geolog v rámci dozoru na stavbě a rozhodne o případném provedení stabilizace zastiženého podloží těchto úseků komunikací. Geolog též posoudí složení navážek původních cest a možnost jejich využití na nasypání a zhutnění koruny hráze v podloží komunikace průjezdné hráze.

Povrch cesty bude proveden penetračního makadamu. Krajnice bude provedena ze štěrkodrti v tl. 150 mm.

V trase polní cesty jsou navrženy dvě výhybny.

Sjezdy na okolní pozemky jsou navrženy v šířce 6.0 a 8.0 m. Navrženy jsou tak, aby byl umožněn přístup ke všem přilehlým pozemkům. Celkem zde bude provedeno pět sjezdů S1 až S5.

Odvodnění pláně komunikace bude oboustranným trativodem vyústěným do rybníka, do stávající vodoteče a dále bude také odvodnění napojeno do odvodnění polní cesty RCV14. Vyústění bude obetonováno – celkem 3 ks vyústění.

Podél polní cesty je navržena výsadba doprovodné zeleně – jednostranná alej v délce 240-ti metrů tvořená ovocnými stromy – hrušeň obecná (9 ks), slivoň švestka (9 ks), jeřáb ptačí (9 ks). Výsadba doprovodné zeleně musí splňovat požadavky čl. 17.4 normy ČSN 73 6109. Následná péče (součástí bude i zavlažovací vak ke stromům) viz. příloha Soupis prací SO 802.

## ZEMNÍ PRÁCE

Zemní práce v rámci výstavby polní cesty zahrnují výkop pro polní cestu a drenáž, sejmutí humózní zeminy v tl. 300 mm. Sklon pláně je 3% a bude hutněna na hodnotu  $E_{def} = 30$  MPa. Po dokončení konstrukce polní cesty bude provedena zemní přisypávka a budou provedeny nezpevněné krajnice. Konečná úprava bude spočívat v ohumusování a osetí svahů násypů.

Přebytečná zemina z výkopů polní cesty může být dle inženýrsko-geologického průzkumu využita pro těleso hráze hráz vodní nádrže (jiná PD).

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 03/2022 proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou KCZ-GEO.

Před stavbou polních cest je nutné odstranění humosních vrstev v celé jejich mocnosti. Projektová dokumentace předpokládá výměnu podloží v 10 % celkové délky trasy. Toto bude zahrnuto v soupisu prací a rozpočtu. Zeminy aktivní zóny doporučujeme případně oddělit od podloží separační geotextilií. Přesný rozsah (mocnost) výměny a nutnost použití geotextilie doporučujeme posoudit v době výstavby po odkrytí zemní pláně polních cest. Další konstrukční vrstvy budou tvořeny dle obvyklých vzorových řezů.

Polní cesty Paračov	C.2.1 Technická zpráva
Polní cesta NCV8	

## ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE

Komunikace bude odvodněna trativodem.

Trativod bude proveden z drenážní trubky DN 100 uložené na loži z podkladního betonu tl. 100 při spádu trativodu menším než 1% nebo ze štěrkodrti 8/16 při spádu větším než 1%. Trubka bude obsypána hrubým štěrkopískem 8/32. Na tuto vrstvu pak bude proveden podsyp po úroveň nivelety pláně komunikace.

Odvodnění pláně komunikace bude oboustranným trativodem vyústěným do rybníka, do stávající vodoteče a dále bude odvodnění napojeno do odvodnění polní cesty RCV14. Vyústění bude obetonováno – celkem 3 ks vyústění.

## PODÉLNÝ PROFIL

Na začátku úpravy nová niveleta navazuje na niveletu polní cesty RCV14, na konci úpravy bude navazovat na stávající terén (cestu). Niveleta polní cesty přibližně sleduje niveletu stávající.

## SMĚROVÉ VEDENÍ

Trasa je dána velikostí a polohou parcely vyčleněné pozemkovými úpravami pro výstavbu této cesty. Na komunikaci je navrženo devět směrových lomů VB1 – VB9, ve kterém jsou vloženy oblouky.

### Vozovka je složena

- z jednoho jízdního pruhu – šířky 3.50 m
- z krajnice 2 x 0.25 m
- jízdní pruh má příčný sklon v hodnotě 2.5 %.

## KONSTRUKCE KOMUNIKACE

Povrch polní cesty bude proveden z penetračního makadamu.

### Složení konstrukce vozovky – penetrační makadam

nátěr dvouvrstvý	N DV	1.70 a 1.90 kg/m <sup>2</sup>	20 MM	ČSN 73 6129
penetrační makadam hrubý	PMH	-	100 mm	ČSN 73 6127
štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	0/32	150 mm	ČSN 736126 - 1
štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	0/63	150 mm	ČSN 736126 - 1
<b>celkem</b>			<b>420 mm</b>	

### Krajnice

štěrkodrt' 0/63	150 mm
-----------------	--------

### Zelené plochy (svahy cesty)

ohumusování + osetí	150 mm
---------------------	--------

### Celkové výměry:

#### Polní cesta

penetrační makadam	2587 m <sup>2</sup>
--------------------	---------------------

Polní cesty Paračov	C.2.1 Technická zpráva
Polní cesta NCV8	

### **Krainice**

šterkodrt' 0-32 352 m<sup>2</sup>

### **Odvodnění cesty**

celoperforovaná drenážní trubka PE DN 100 1427 m

### **Ostatní**

napojení na stávající komunikaci včetně krajnice 15 m<sup>2</sup>

## **VYTÝČENÍ**

Vytýčení stavby bude provedeno v souřadnicovém systému JTSK. Výškový systém Bpv. Vytýčovací prvky bodů pro vytýčení stavby jsou uvedeny v situaci stavby v samostatné příloze C.2.8. Podklady pro výškové vytýčení jsou obsaženy v podélném řezu a příčných řezech.

## **DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ VYBAVENÍ**

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109, toto je splněno, dopravní a technické vybavení nejsou potřeba.

## **GEOLOGICKÝ PRŮZKUM**

Pro zpracování dokumentace pro provádění stavby byl v 03/2022 proveden inženýrsko-geologický průzkum firmou KCZ-GEO.

## **HOSPODÁŘSKÉ SJEZDY**

Na tuto cestu bude připojeno 5 sjezdů o šířce 6.0 m nebo 8.0 m. Sjezdy na okolní pozemky budou provedeny v místech sjezdů stávajících a dále zde budou zřízeny sjezdy nové, tak aby byl umožněn přístup ke všem pozemkům – dle návrhu z KPÚ nebo požadavků majitelů či pronajímatelů pozemků.

Složení konstrukce sjezdu bude stejné jako složení konstrukce cesty. Nová k-ce sjezdu bude provedena pouze k hranici pozemku, určeném pro výstavbu polní cesty.

### **Složení konstrukce sjezdu**

nátěr dvouvrstvý	N DV	1.70 a 1.90 kg/m <sup>2</sup>	20 MM	ČSN 73 6129
penetrační makadam hrubý	PMH	-	100 mm	ČSN 73 6127
šterkodrt'	ŠDA	0/32	150 mm	ČSN 736126 - 1
šterkodrt'	ŠDB	0/63	150 mm	ČSN 736126 - 1
<b>celkem</b>			<b>420 mm</b>	

### **Celkové výměry:**

#### **Hospodářské sjezdy**

penetrační makadam 64 m<sup>2</sup>

## 2 NAPOJENÍ STAVBY NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba polní cesty NCV8 navazuje na polní cesty RCV14, NCV9 a končí navázáním na asfaltový povrch (navazuje na komunikaci).

## 3 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba nemá významný vliv na povrchové a podzemní vody.

## 4 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ

Stavba polní cesty bude zahájena přípravou staveniště – mýcení křoví a posečením stařiny. Následně se budou provádět zemní práce – sejmutí ornice v tloušťce 300 mm, výkop pro zemní těleso, úprava pláně a výkop pro vsakovací drenáž.

Po řádném provedení zemního tělesa budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy cesty a provedeny krajnice v tl. 150 mm.

Na závěr prací bude provedeno ohumusování svahů v tl. 150 mm a jejich následné zatravnění.

Časový postup prací si dodavatel upraví na základě použitých technologií a technického vybavení.

Přebytečná zemina z polní cesty NCV8 může být dle inženýrsko-geologického průzkumu využita pro těleso hráze hráz vodní nádrže (jiná PD) nebo bude odvážena na deponii dle požadavku zadavatele.

Výstavba cesty se bude provádět v návaznosti na stávající stav.

### **Upozornění:**

V místě stavby polní cesty se mohou nacházet stávající meliorační sítě, které křížují trasu cesty. Podle jejich polohy a výškového uložení bude zvolen způsob jejich ochrany. Sítě budou buď obetonovány nebo dodatečně uloženy do chrániček, tak aby při stavbě cesty nedošlo k jejich rozpojení či porušení.

Stejně tomu tak bude v případě jiných stávajících sítí, které nebyly dotazem projektanta zjištěny.

## 5 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Realizace stavby nevyvolá žádné negativní účinky na okolí stavby. Pouze během stavby je nutno počítat se zvýšeným hlukem, prašností a omezením pohybu.

Polní cesty Paračov	C.2.1 Technická zpráva
Polní cesta NCV8	

Projektová dokumentace je zpracovaná v souladu s nařízením vlády č. **101/2005 Sb.** a s přílohou vyhlášky č. **146/2008 Sb.**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení. V průběhu stavby je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy, předpisy pro práce na elektrických zařízeních, předpisy pro obsluhu a práci na elektrických přístrojích a rozvaděčích a předpisy pro svařování. Klade se důraz hlavně na zajištění výkopových prací – bezpečné pažení a zajištění bezpečnosti pracovníků ve výkopu. V místě prací v ochranném pásmu NN linky se upozorňuje na zvýšenou opatrnost při provádění a dodržování předpisů dle **ČSN EN 50110-1** ed. 3 a ostatních.

Veškeré výkopy budou řádně označeny a zabezpečeny proti pádu osob a před vstupem nepovolaných osob.

Při výstavbě musí být vytvořeny podmínky pro dodržování zásad ochrany a bezpečnosti práce v souladu s nařízením vlády č. **362/2005 Sb.** a nařízením vlády č. **591/2006 Sb. prováděcí nařízení k zákonu č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.** Nařízení vlády stanoví požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi.

Nařízení vlády se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce a jejich pracovníky. Zvláště exponovaná místa při výstavbě akce jsou při provádění zemních prací a manipulaci s potrubím. Ještě před zahájením prací musí být všichni pracovníci seznámeni s bezpečnostními předpisy a poučení o používání ochranných prostředků a pomůcek.

Řešení vyhovuje požadavkům vyhlášky č. 268/2009 Sb. a vyhlášky č. 23/2008 Sb. Při provádění v ochranných pásmech podzemních a venkovních vedení je nutné postupovat v souladu s požadavky jednotlivých správců sítí. Rovněž křížení s podzemními vedeními je nutno se správcem sítí konzultovat.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou. Zvláště je nutné brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Pěší přístup do nemovitostí musí být bezpečně a trvale zajištěn.

Při dodržení podmínek uvedených v tomto posouzení stavby vyhovuje řešení všem požadavkům na požární bezpečnost stavby.

## 6 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba neřeší žádné plochy pro výše jmenované osoby.

## 7 FOTODOKUMENTACE



Trasa polní cesty NCV8 – začátek



Trasa polní cesty NCV8 – trasa

Polní cesty Paračov	C.2.1 Technická zpráva
Polní cesta NCV8	



Trasa polní cesty NCV8 – konec